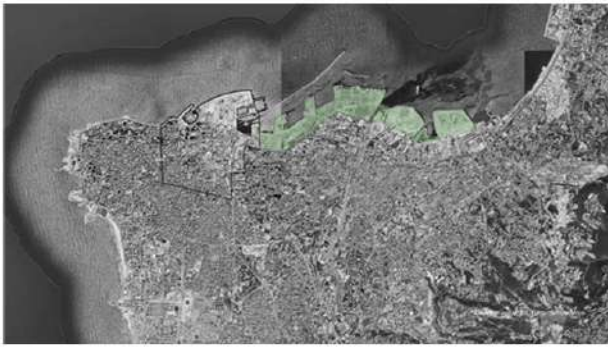


Os passos para entender Beirute

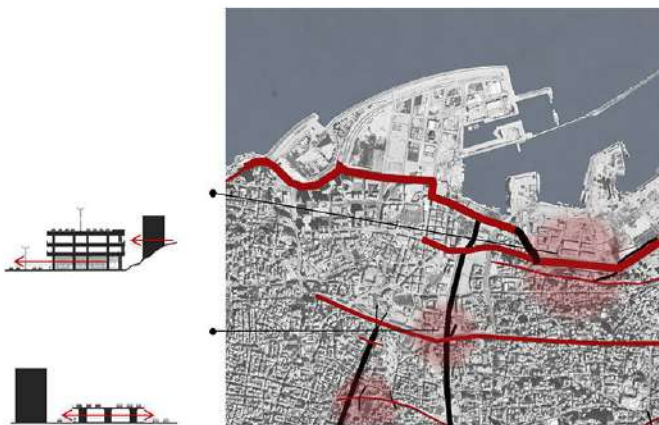
1- Etapa para estudar geografia e infraestrutura



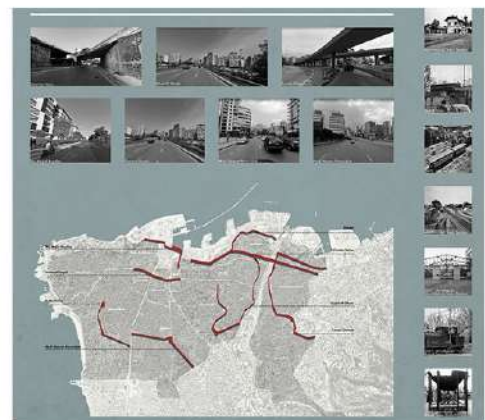
Sistemas Ecológicos, Paisagem e Topografia



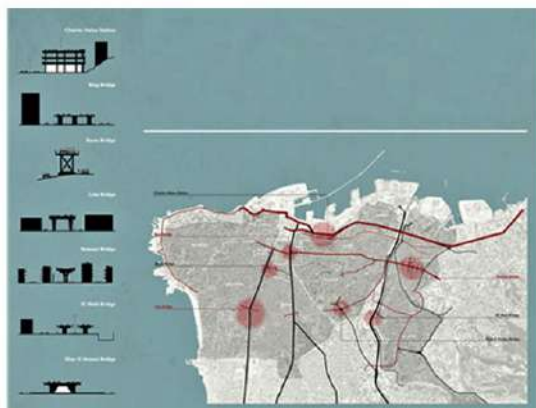
Espaços arborizados | dinâmica pública e privada



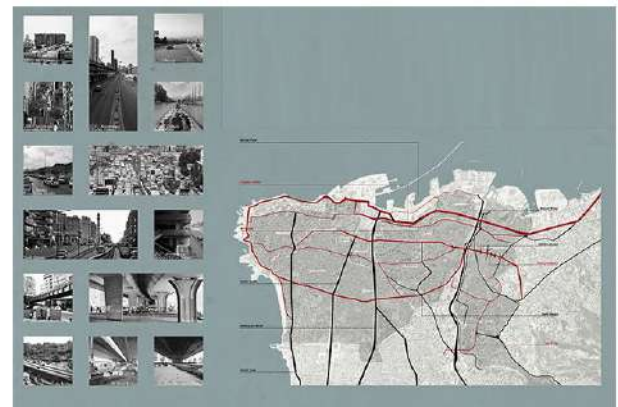
Infraestruturas de Comunicação



Descontinuidades e fraturas urbanas



Peças infra-estruturais



Mapeamento das infra-estruturas



Docas e Marinas

Sistemas Ecológicos, Paisagem e Topografia : Um mapa da cidade de Beirute e a relação entre o porto de Beirute e os arredores, como o centro da cidade e o Down Town.

Espaços Arborizados| Dinâmica Pública e Privada : Através da grande avenida Charles Habib Malik, uma grande infraestrutura de transporte conecta um a diversidade de espaços verdes ao resto da cidade e Hamra area tem uma grande densidade de espaços verdes privados e na zona de influência do Solidere.

Infraestruturas de Comunicação : 1- CHARLES HELOU: Por cima tem a autoestrada onde é possível entrar diretamente para o parque de estacionamento do terminal e o piso térreo é destinado à paragem dos autocarros.

Esta mega infraestrutura impacta a possível permeabilidade da zona em questão.

AUTO-ESTRADA 51: Infraestrutura elevada em relação ao nível do peão que poderia permitir a permeabilidade da malha urbana. No entanto, o tráfego rodoviário torna a passagem do peão difícil.

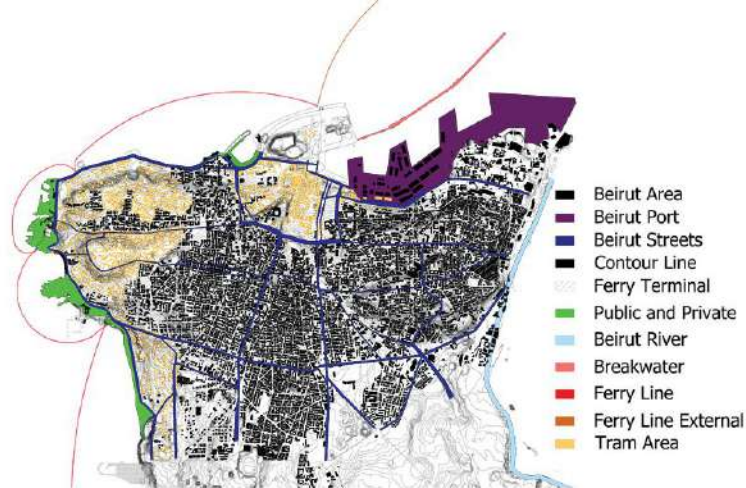
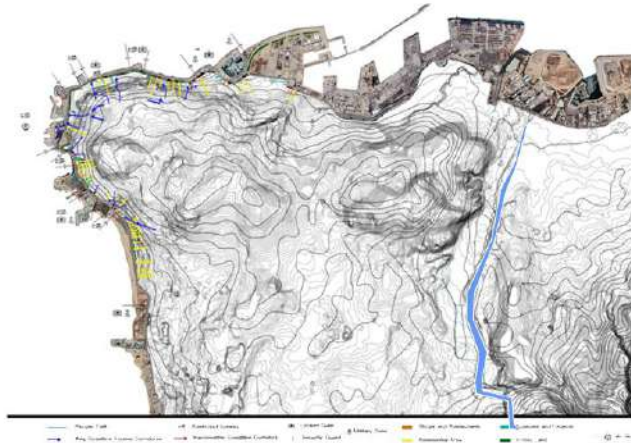
Descontinuidades e Fraturas Urbanas: a Cidade de Beirute foi fragmentada ao longo dos anos através de várias infraestruturas no caráter urbano, criando diversas barreiras entre os bairros existentes, tal como dentro dos mesmos.

Estas descontinuidades urbanas tornam-se bastante claras em vários pontos da cidade.

Peças Infra-estruturais: Análise de nós e viadutos na cidade
Mapeamento das Infra-estruturas: Análise de Peças Rodoviárias e Elementos Urbanos de Comunicação.

Docas e Marinas: Análise de Marinas Desportivas e de Praia

2- Análise e variações da faixa costeira

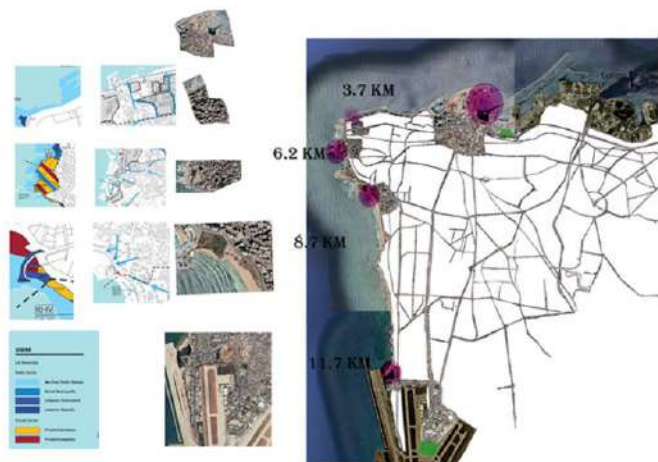


Diagnóstico



Cidades costeiras com distâncias

Distribuição de estações internas



Distâncias e estações sugeridas



New Waterfront, Downtown



Dalfa Bay - Manara street



. Ramlet EL Bayda



Mina Shuran

Localização das estações dos ferries

Diagnóstica :Análise da tira costeira da cidade de Beirute e quais são as áreas privadas e públicas em relação à marina, etc.

Distribuição de estações internas: Um plano para a cidade de Beirute, mostrar os locais de passagem propostos (linhas de trams e ferries).

Cidades costeiras com distâncias: Linhas de ferries ao redor do Líbano com distâncias entre cidades.

Distâncias e estações sugeridas :Distribuição das estações internas dentro da cidade de Beirute e as distâncias entre elas.

Localização das estações dos ferries: Beirute pode ter estações de balsas, que são as seguintes:

- 1- *A área principal de ferry* : Centro de Beirute, que é uma área relativamente moderna e está localizada em uma localização estratégica que pode beneficiar muitos grupos.
- 2- Uma estação perto da Riviera Marina, e não precisa ser uma estação. Podemos usar um portão para entrar os passageiros e depois um cais onde eles podem esperar os barcos.
- 3- uma estação perto de Raouche Além disso, pode haver um portão para os passageiros entrarem e esperarem no pier esperando os barcos para economizar espaço, e não há necessidade de construir uma estação que seja como a cidade de Veneza É apenas uma espera estação.
- 4- Entre Ramlet Al Bayda Beach e Movenpick Marina, é uma estação vital porque os moradores desta área são de classe alta

3- Proposta de ideia de projeto

Para tentar resolver o problema do sofrimento na infraestrutura da rede de transporte público e da superlotação decorrente do uso de carros particulares dentro da cidade, e por se tratar de uma cidade marítima, talvez possamos aproveitar o mar, além de sentar e contemplando o mar, também podemos nos deslocar de uma área para outra através do mar, e como existem vários bairros importantes nas proximidades os ferries podem ser adicionadas para viajar de uma área para outra dentro de Beirute.

Localização:

É o centro de Beirute, e é um local moderno e estratégico perto dos locais vitais do centro da cidade, incluindo o porto, Charles Helou Garage e outros locais principais.



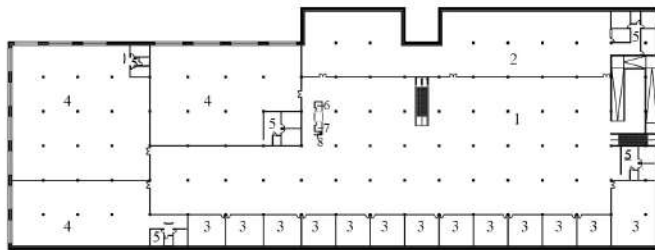
Forma geral:

A parte externa é o desenvolvimento da estrada que liga a Praça Al-Najma e a orla. Podem ser desenvolvidas ruas, espaços verdes podem ser adicionados e um canal de água pode ser feito para ligar a rua Marina. a área em duas partes, uma área repleta de prédios e uma área semi-vazia perto da orla.

A parte interna são vários prédios em frente à orla em forma de U composto pelo prédio da estação, shoppings, hotéis e o farol, e o canal livremente dividirá os prédios em duas partes opostas como hotéis e shopping centers e entre eles espaços verdes para dar uma mistura de verde e azul e formar um pulmão limpo para a cidade.

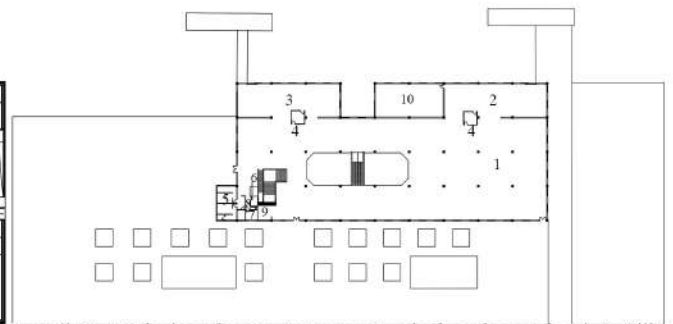
- 1- A fachada do lado do mar 1/500.
- 2- Seção da terminal do ferry até a Praça Nejmei.
- 3- secção (B) do ferry até farol 1/500.
- 4- Plano de localização proposto 1/2500.

4- Ideia de terminal do ferry e centro comercial com design



1- hall, 2- Mercado, 3- Lojas, 4- Restaurantes, 5- WC, 6- Armazém de limpeza, 7- Sala de controle da escada rolante, 8- Sala dos elétricos.

Ferry Terminal Piso -1

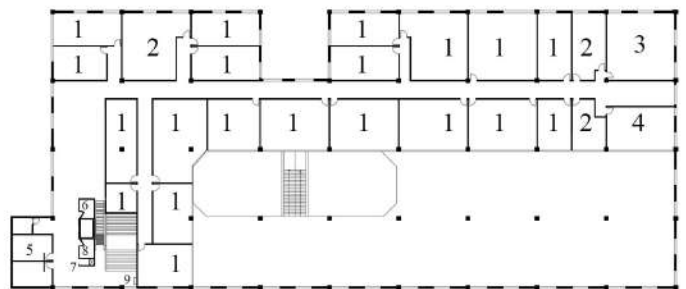


1- Hall, 2- A Sala de embarque é externo, 3- sala de embarque local, 4- Bilheteira, 5- WC, 6- Armazém de limpeza, 7- Sala de controle da escada rolante, 8- Sala dos elétricos, 9- Área caçifos

Piso Térreo

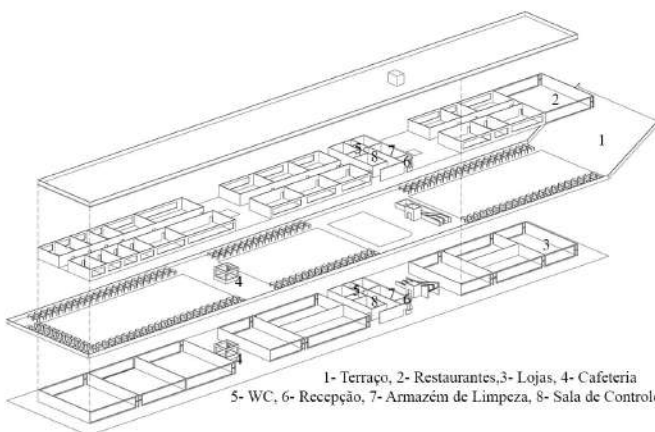


Ferry Terminal



1- Escritórios administrativos, 2- Salas de reuniões, 3- Escritório do Diretor, 4- Gabinete do vice-diretor, 5- WC, 6- Armazém de limpeza, 7- Sala de controle da escada rolante, 8- Sala dos elétricos, 9- Escada de telhado.

Piso 1



1- Terraço, 2- Restaurantes, 3- Lojas, 4- Cafeteria, 5- WC, 6- Recepção, 7- Armazém de Limpeza, 8- Sala de Controle

Centro Comercial

Ferry Terminal :

O Ferry Terminal é um edifício multisserviços composto por três andares.

O piso inferior pode ser acessado pela orla ou por dentro do térreo através de escadas ou rampa.

O Piso -1 É um mercado, lojas e restaurantes, um aquário para ver o mar pelas janelas de vidro.

O andar térreo tem duas estações de balsas, uma fora de Beirute e a segunda dentro de Beirute, com bilheteiras e uma cafeteria.

O primeiro Piso inclui escritórios administrativos.

Centros comerciais:

O centro comercial é composto por dois pisos, sendo o primeiro de lojas, o segundo de restaurantes, e uma varanda que dá acesso ao hotel, onde os hóspedes do hotel podem desfrutar de um passeio a contemplar o mar e comer em contacto com a natureza.

1- Ferry Piso -1 1/500.

2- Piso Térreo 1/500.

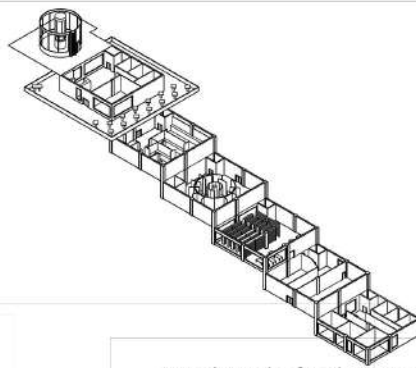
3- Piso 1 1/250.

4- Secção do Ferry terminal Até centro comercial 1/500

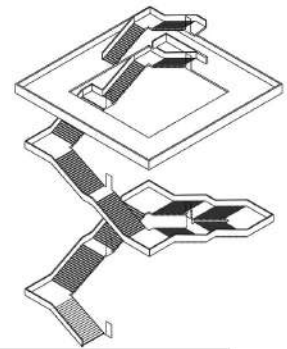
5- Ideia do Farol e um Hotel com design



O edifício do farol



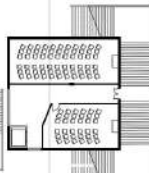
Os pisos do farol são graduais



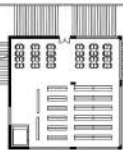
Escada panorâmica



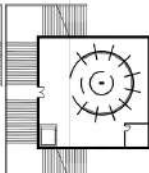
Piso Térreo contém vários escritórios administrativos



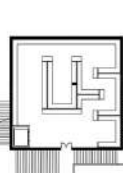
Piso 1 é duas salas de meditação



Piso 2 é biblioteca Pública



Piso 3 é Exposição



Piso 4 é Museu



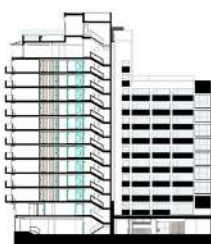
Piso 5 é Restaurante com terraço



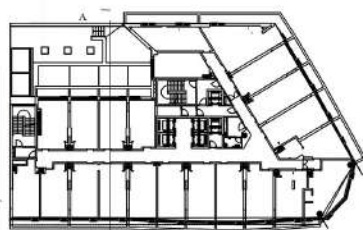
Piso 6 é A Lâmpada



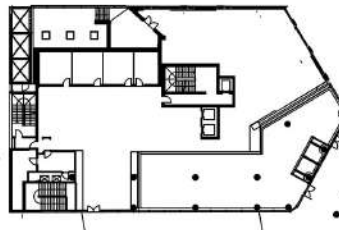
O Farol



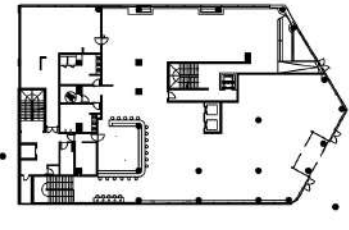
Corte AA
Escala 1/500



Piso 2 até 12 são os quartos
Escala 1/200



Piso 1 contém
Restaurante interior e esplanada
ligam-se ao centro comercial
Escala 1/200



Piso Térreo contém
Hall e cafeteria e Gabinete de informações
e reservas.
Escala 1/200



Hotel

O farol

O farol é um edifício de vários pisos com serviços e cada piso tem um caráter especial e a altura de cada piso é de 6 metros e está ligado a uma escada externa. O visitante pode facilmente subir as escadas porque a altura dos degraus é de cerca de 15 cm e ele vai gostar de observar a vista geral enquanto sobe.

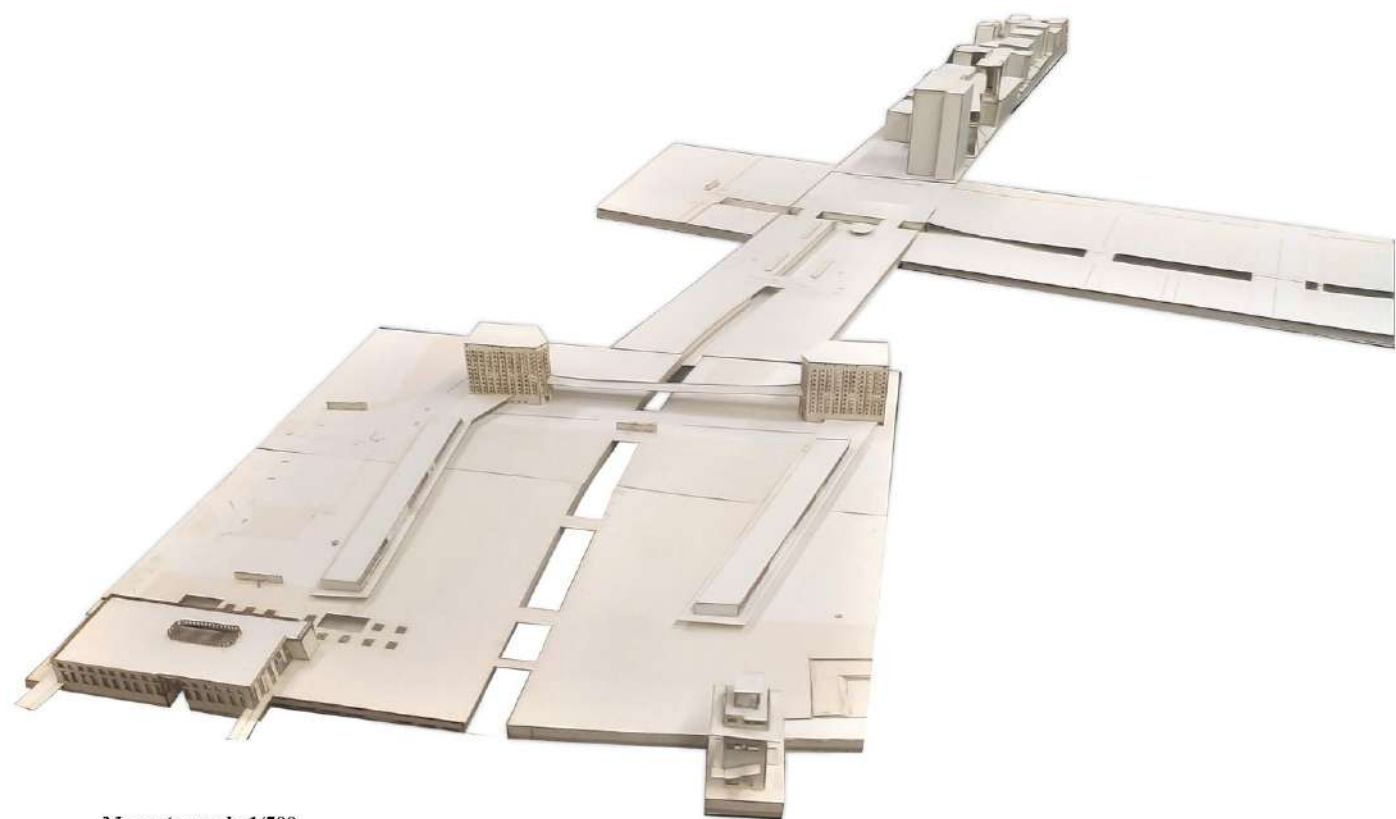
Cada piso tem uma entrada em uma direção diferente do piso anterior. As janelas são altas e grandes para obter luz natural.

Hotel

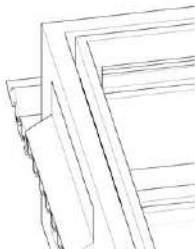
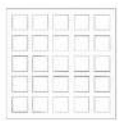
A função pode ser semelhante entre os hotéis no sentido de ser um local para dormir e para refeições no interior ou no telhado, mas tentei fazer uma ligação entre o hotel e o centro comercial através de uma ponte. Esta ponte conectava os dois prédios (o centro de comercial e o hotel), atravessando a rua e assim por diante.

O hotel é composto por 13 pisos, entre o rés-do-chão e o piso intermédio, dado que o edifício se encontra em frente ao mar, procurei uma forma de aproveitar essa área acrescentando vários pisos, e é consistente com essa área porque há muitas torres de hotéis no centro.

6- Alguns detalhes da construção



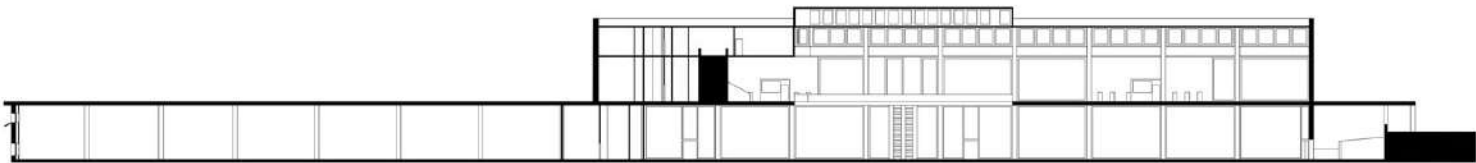
Maquete escala 1/500



Telhas de vidro para fornecer iluminação adequada durante o dia e uma escotilha para garantir a iluminação e o acesso de ar ao piso -1

Parede dupla no piso -1 A primeira parede é em betão armado, a segunda parede é um bloco para isolar a humidade por estar abaixo do nível do mar

A parede do piso -1 e térreo tem cerca de 1 metro a mais que o piso -1 para proteção, evitando que ladrões entrem



secção ferry escala 1/250