

Parque Desportivo e Centro de Fisioterapia do Vale do Leça

Madalena Lopes
Projeto Final de Arquitetura

Planta geral à escala:
100 metros

Com a construção do Porto de Leixões, no final do séc. XIX - início do séc. XX, as zonas verdes da cidade de Matosinhos foram-se tornando cada vez mais reduzidas. Para ajudar a combater este problema o arquiteto Fernando Távora desenha a Quinta da Conceição criando assim uma bolsa verde na cidade. O arquiteto projeta também túneis que criam permeabilidades entre os dois lados da A28. No entanto isto apenas acontece na margem esquerda do rio Leça, na margem direita essa ligação é inexistente.

Ao mesmo tempo, resultantes também dos constantes avanços na construção do Porto de Leixões, vão surgindo áreas residenciais a norte da cidade, com um desenho urbano pouco qualificado e escassos recursos no que toca a espaços de serviço e lazer.

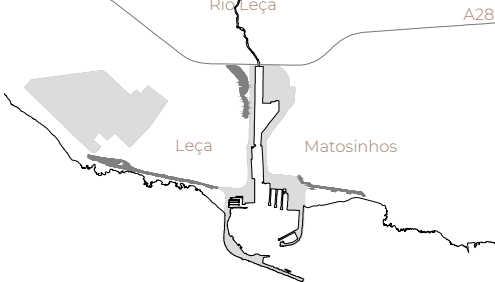
Surge então a necessidade de desenhar equipamentos e espaços de lazer que sirvam o bairro da mesma forma que a Quinta da Conceição serve a cidade. Criando, assim, na margem direita do rio Leça, uma bolsa verde com permeabilidades entre os bairros e a cidade.

É identificada ainda a oportunidade de desenhar um espaço desportivo associado a um parque verde que funcione como espaço de reunião para os habitantes das zonas residenciais e que, tal como acontece com os Campos de Ténis e a Piscina da Quinta da Conceição os Campos de Tiro de Gufões e o Centro Hípico de Matosinhos (todos situados na orla do rio Leça), funcione como um equipamento desportivo/ de lazer que trabalhe um dos planaltos/ encostas do vale do rio Leça.

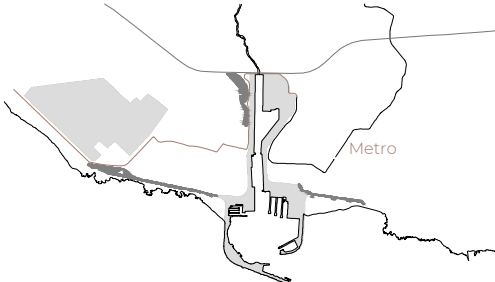
Equipamento de desporto/lazer - Centro Hípico do Porto e Matosinhos

Equipamentos de lazer - Piscinas e Campos de Ténis da Quinta da Conceição

Em intervenção de grupo à larga escala foram identificadas as grandes indústrias de Matosinhos - Porto de Leixões e Refinaria da Petrolgal - bem como as áreas verdes qualificadas na cidade. Notou-se assim uma área desmesurada dedicada à indústria e uma área muito reduzida de espaço verde qualificado. Compreendendo-se então a necessidade do desenho de mais espaços verdes qualificados na cidade, para melhor qualidade de vida dos seus habitantes.



De modo a facilitar a mobilidade na cidade foi ainda proposto o prolongamento da linha de metro de Matosinhos para Leça da Palmeira, transpondo a autoestrada 28 com um novo tabuleiro agregado ao tabuleiro principal da ponte.

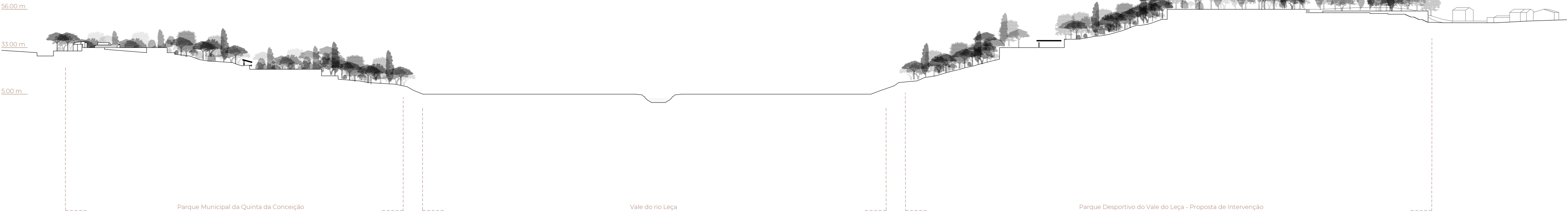


Partindo deste novo eixo de mobilidade foram selecionados quatro territórios de intervenção individual, todos eles na proximidade das grandes indústrias de Matosinhos. Duas destas intervenções encontram-se junto ao ponto de partida da nova linha de metro - e em constante diálogo com o Porto de Leixões - enquanto que as outras duas se encontram junto ao ponto de chegada - tendo sempre presente a Refinaria da Petrolgal.



Esquema da proposta de grupo (prolongamento da linha de metro) com a localização das quatro intervenções individuais em Matosinhos (a castanho).

Corte geral, relação entre a Quinta da Conceição e zona de intervenção à escala:
50 metros



A nova linha de metro irá contemplar um apeadeiro junto à Quinta da Conceição que complementará a nova estação de metro do Senhor de Matosinhos. Estas duas novas estruturas - uma na margem esquerda e outra na margem direita do rio Leça - funcionarão como as principais estações de ligação ao novo Parque Verde e Desportivo do Vale do Leça. Para facilitar o acesso pedonal entre os bairros a norte da A28 e a cidade é ainda desenhada uma ponte pedonal agregada à autoestrada - lado norte - bem como um túnel na margem direita do rio Leça - à semelhança dos túneis desenhados pelo arquiteto Fernando Távora na margem esquerda.

Equipamento de desporto/lazer - Campos de Tiro do Clube de Caçadores de Matosinhos

Escavações Arqueológicas do Monte Castelo, Gufões

Equipamento de desporto/lazer (Proposta de intervenção) - Parque Desportivo e Centro de Fisioterapia do Vale do Leça

A28 - elemento de desconexão entre a malha urbana de Matosinhos e Leça e as zonas residenciais na periferia da cidade

Porto de Leixões - elemento de desconexão entre Matosinhos (à direita) e Leça da Palmeira (à esquerda)

(em cima) Fotografias históricas (1961) onde se pode observar o vale do rio Leça e os terrenos do Porto de Leixões antes do seu último avanço sobre o território, bem como o rio de ligação da A28 a Leça da Palmeira e os túneis desenhados por Fernando Távora.

(em baixo) Fotografia histórica (1962) onde se pode observar o Porto de Leixões como elemento de descontinuidade entre Leça da Palmeira e Matosinhos.



Parque Desportivo e Centro de Fisioterapia do Vale do Leça

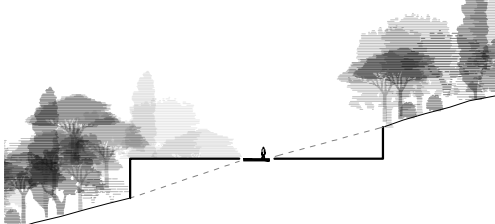
Madalena Lopes
Projeto Final de Arquitetura

 **Planta de Cobertura à escala:**
20 metros

A implantação do projeto de intervenção parte da premissa de "uma clareira na floresta" – por se localizar numa zona densamente arborizada – e ainda da procura por um equilíbrio entre o que se retira e o que se coloca de novo no território, ancorado no desafio de projetar em declive acentuado.



Ideia conceptual de projeto - uma clareira/terreiro na floresta



Ideia conceptual de projeto - equilíbrio entre o subtraído e o adicionado

O projeto desenvolve-se a duas cotas distintas, unidas por percursos pedonais que fluem ao longo da encosta. A cota alta – e de maior contacto com o bairro de Linhares de Cima – desenha-se uma clareira/terreiro, numa zona densamente arborizada, com as dimensões (e marcações) de um campo de futebol II, que funcionará como campo de jogos de uso livre. Perpendicularmente ao eixo da cota alta, e partindo de um caminho de pé posto pré-existente, implanta-se, a cota baixa, um volume comprido e estreito, controlado por dois muros em betão, que albergam todo o programa a essa cota. Ao longo do percurso são desenhadas, de um dos lados, plataformas que acolhem os campos desportivos (futebol 5 e padel) e, do outro, os programas de apoio, com banheiros e vestiários, zona administrativa e um centro de fisioterapia desportiva. Tentando-se um equilíbrio entre as áreas de subtraídas e adicionadas ao território.

Campos de padel em modalidade de aluguer de espaço para atividades de recreio e treinos acompanhados

Área administrativa e banheiros de treinadores e árbitros

Banheiros de apoio aos campos de padel e futebol 5, contemplando 2 banheiros masculinos e 2 femininos, bem como um banheiro para cadeirantes

Campos de futebol 5 em modalidade de aluguer de espaço para atividades de recreio e treinos acompanhados

Espaço de receção aos banheiros com loja de aluguer de material



Fotomontagem de ambiente - relação do edifício de banheiros com as plataformas dos campos de jogos

Centro de Fisioterapia desportiva, distribuída em dois pisos (visível a planta do piso superior) com espaço de ginásio em comum para o piso superior e recepção e salas de tratamento individual no piso inferior. Os pisos encontram-se ligados através de uma rampa central longitudinal ao edifício.



Via de acesso à A28 em Leça da Palmeira e túneis de ligação à Quinta da Conceição

Porto de contacto do terreno de intervenção com a autoestrada



Corte 01 à escala:
20 metros

55.00 m.

33.00 m.



Ligação para norte ao vale do rio Leça e às escavações arqueológicas de Guifões

Entrada no parque com ligação ao bairro de Cima

Entrada este no parque vale com ligação ao bairro de Linhares de Cima

Entrada sudoeste com ligação ao bairro de Linhares de Cima

Entrada sudoeste com ligação à cidade

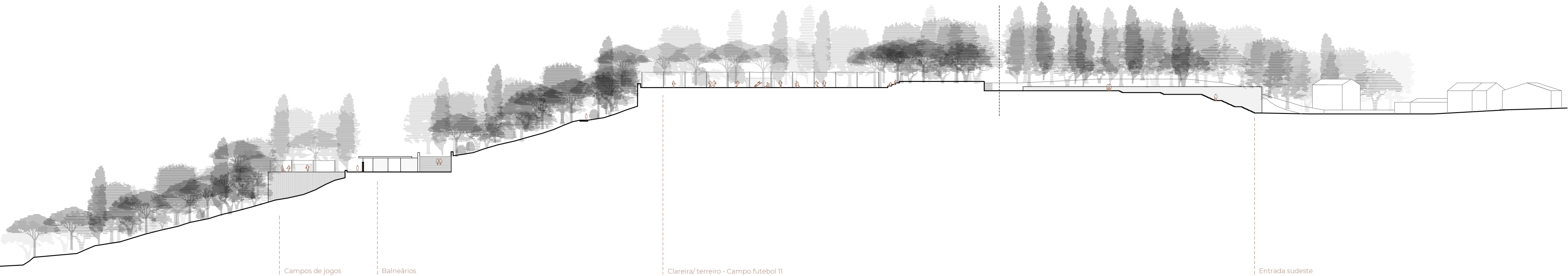
Ligação pedonal à cidade e à nova estação de metro do Senhor de Matosinhos



Vista do terreno de intervenção para o Porto de Linhares (em cima) e vista da cidade para o terreno de intervenção (em baixo)



Fotomontagem de ambiente - terreno/ campo de futebol II com os elementos industriais sempre presentes (silos de levedes)



Campos de jogos

Banheiros

Clareira/terreiro - campo futebol II

Entrada sudeste

Madalena Lopes
Projeto Final de Arquitetura

Planta da área edificada à cota baixa (Painéis 03 a 05):
Painel 03 - contacto com o bairro (planta de cobertura), áreas administrativas e campos de padel (planta à cota 34,00 m);
Painel 4 - balneários/ vestiários e campos de futebol 5 (planta à cota 34,00 m);
Painel 5 - **piso 1 do centro de fisioterapia**(planta à cota 34,00 m) à escala:
10 metros

Praças
O projeto inclui duas praças de ligação à envolvente próxima. A praça norte (painel 03) contacta com o Bairro do Pau e tem ligação ao percurso principal à cota baixa e aos percursos de ligação à cota alta. Esta contempla ainda um espaço destinado a estacionamento. E a praça sul (painel 05) com ligação à cidade. Esta última divide-se em dois níveis, o nível superior à cota 29,00 metros e o inferior à 25,00 metros com uma zona de cafeteria.

Muros de contenção em betão com cofragem de madeira e pavimento em calçada de blocos de granito.

Pátios
A implantação à cota baixa contempla três pátios. De esquerda para a direita: um pátio técnico e de acesso a trabalhadores, um pátio coberto de distribuição e acesso aos campos de jogos, que inclui ainda instalações sanitárias públicas e o grande pátio/ praça central que une os edifícios de balneários e Centro de Fisioterapia com um espaço verde controlado que faz a ligação à cota alta e ainda ao piso inferior do Centro de Fisioterapia.

Muros de contenção em betão com cofragem de madeira e pavimento em lajes de granito.

Percurso principal
Percursos com 250 metros a partir do qual se desenvolve todo o programa à cota baixa.

Muros de contenção em betão com cofragem de madeira e pavimento em calçada de blocos de granito.

Campos de Jogos
Quatro campos de padel e dois campos de futebol 5.

Muros de contenção em betão com cofragem de madeira e pavimento modular próprio a atividades desportivas.

Percursos
Ligação através do Bairro do Pau, às escavações arqueológicas do Monte Castelo (Cuifões) e ao vale do rio Leça.

Corte 02 (Painéis 03 a 04): campos de padel (Painel 03) e recepção/ loja de aluguer de material (Painel 04) à escala:
02 metros

Até ao ponto (Painéis 03 a 05): contacto com o bairro e áreas administrativas (Painel 03), balneários (Painel 04) e centro de fisioterapia(Painel 05) à escala:
10 metros

55.00 m.

50.00 m.

39.00 m.

37.50 m.

35.50 m.

33.00 m.

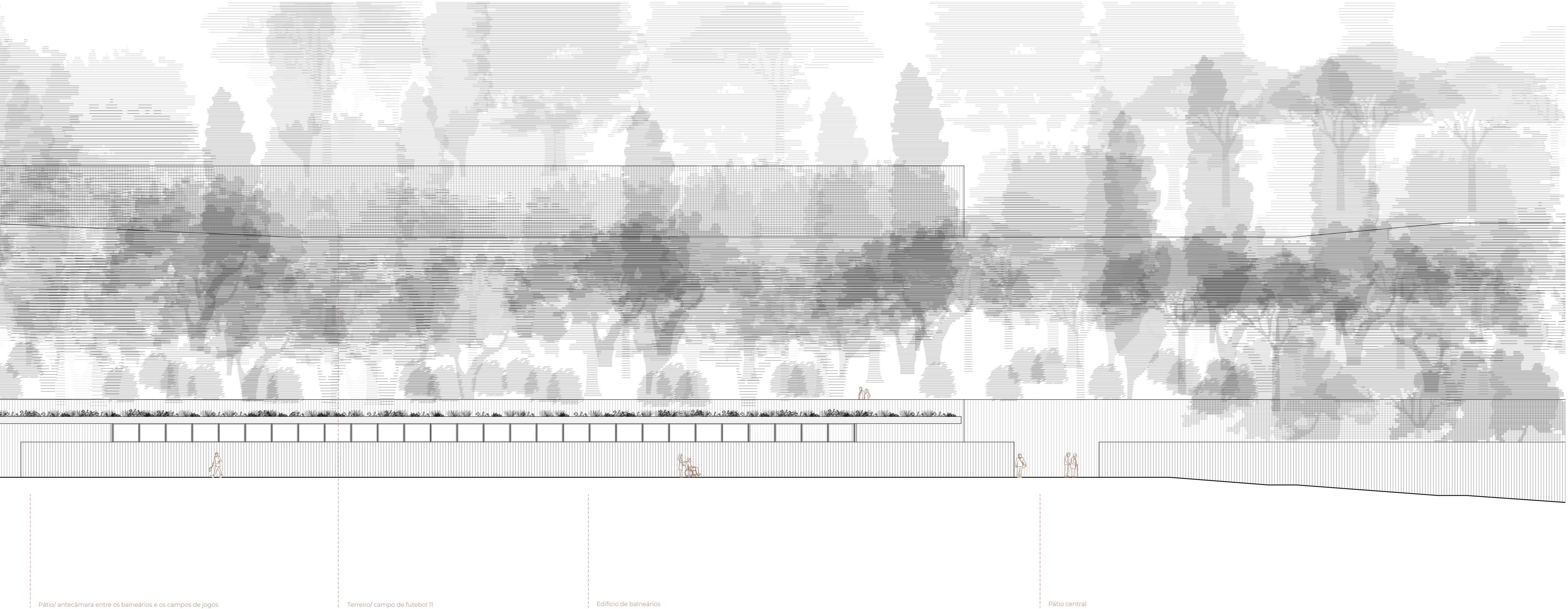
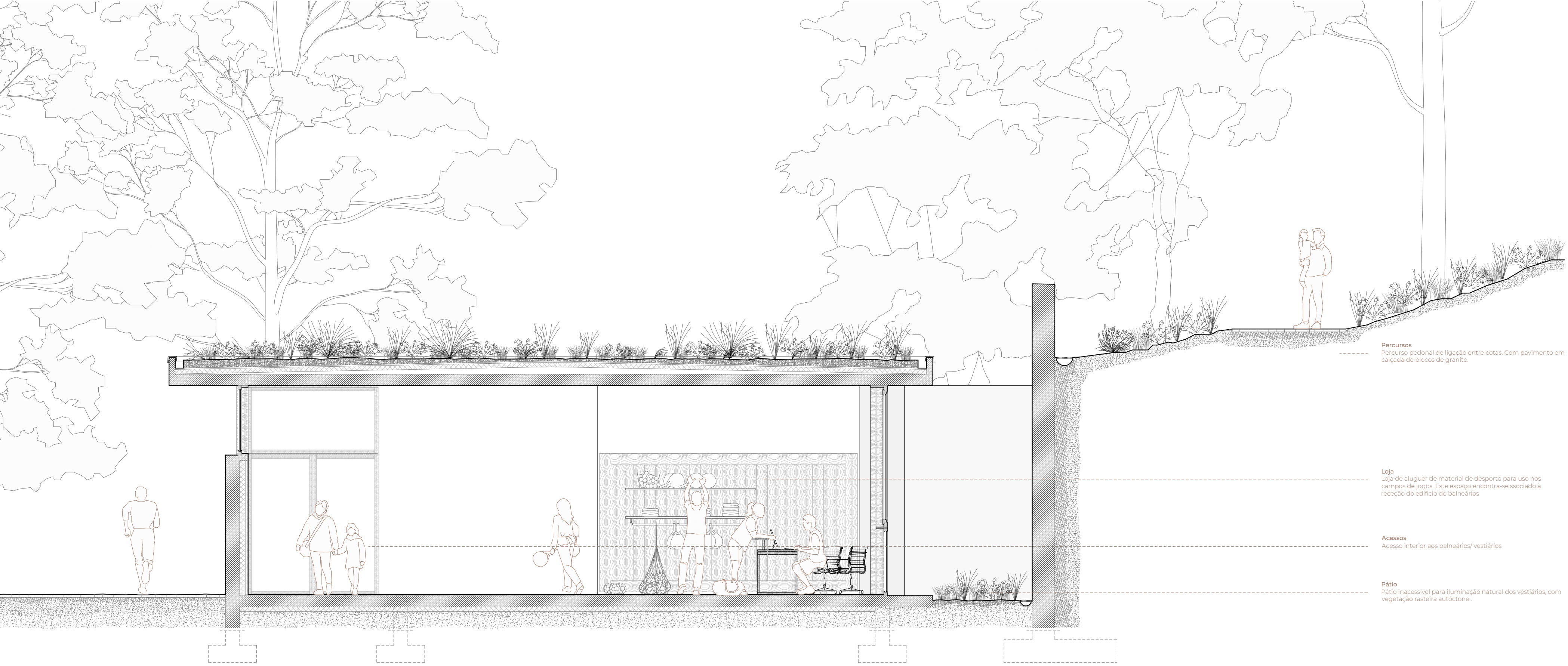
29.00 m.

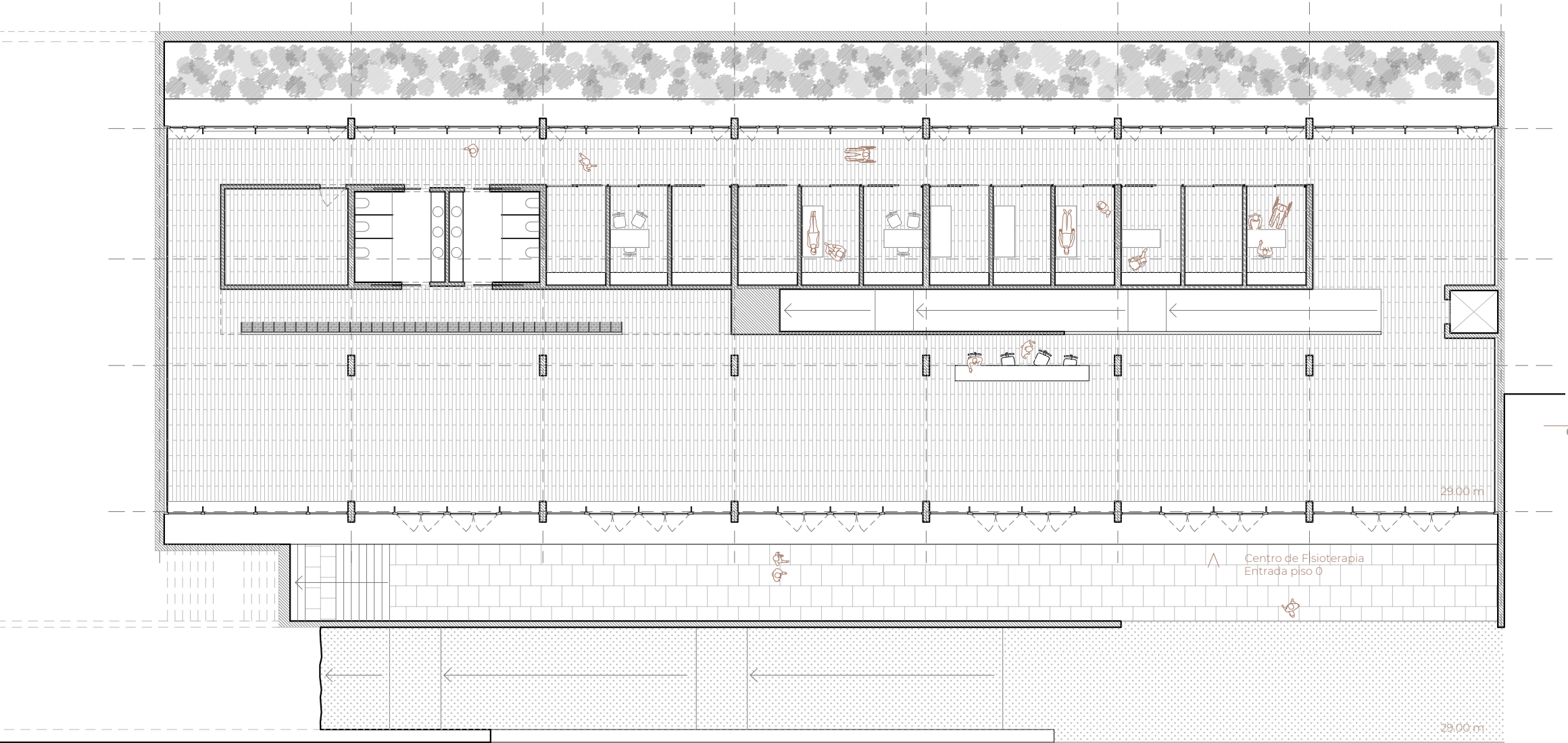
25.00 m.

Praça Norte

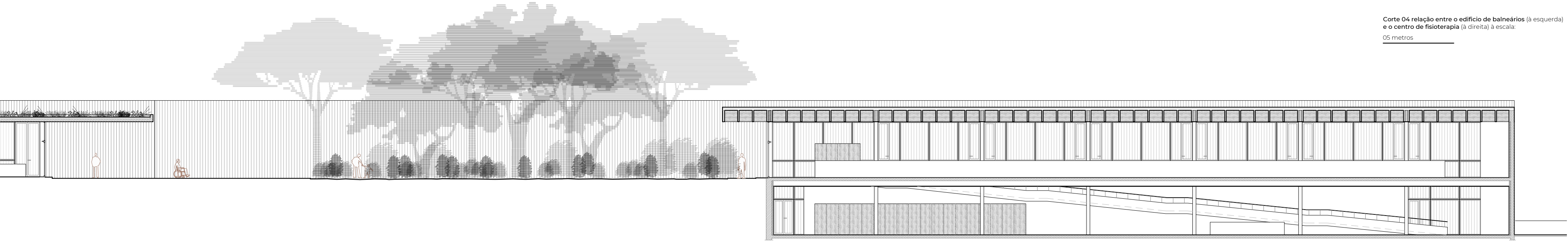
Pátio técnico

Área administrativa

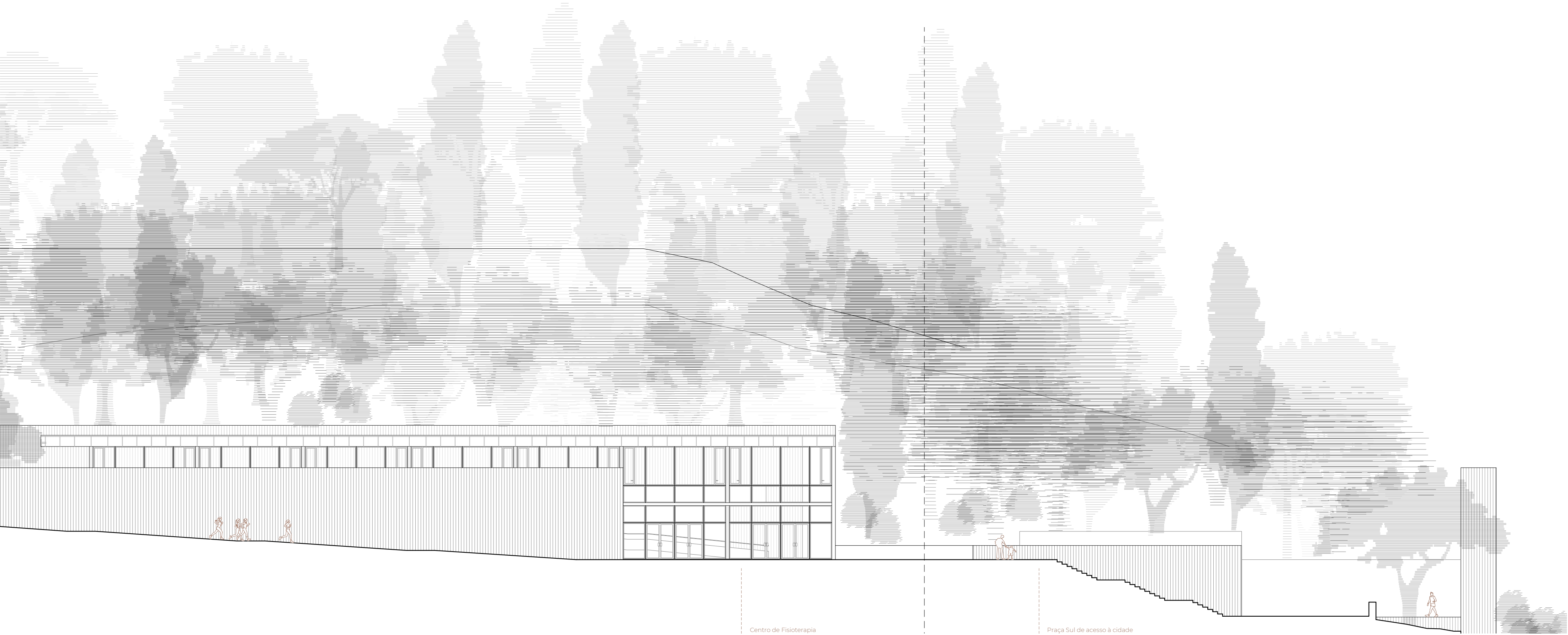




Planta Piso 0 do Centro de Fisioterapia (tota 31.00) e Corte 03/ alçado norte centro de fisioterapia à escala: 0,5 metros



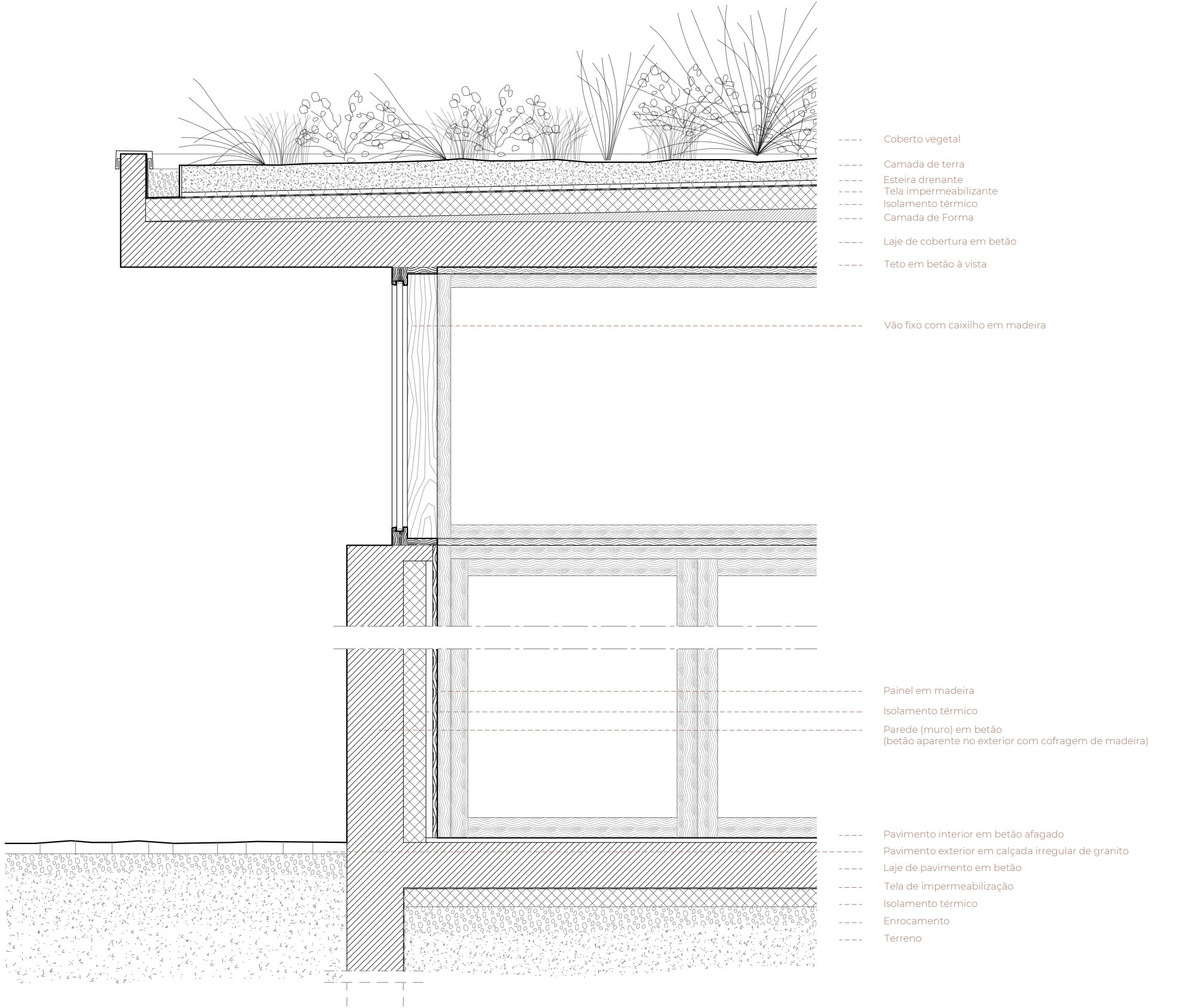
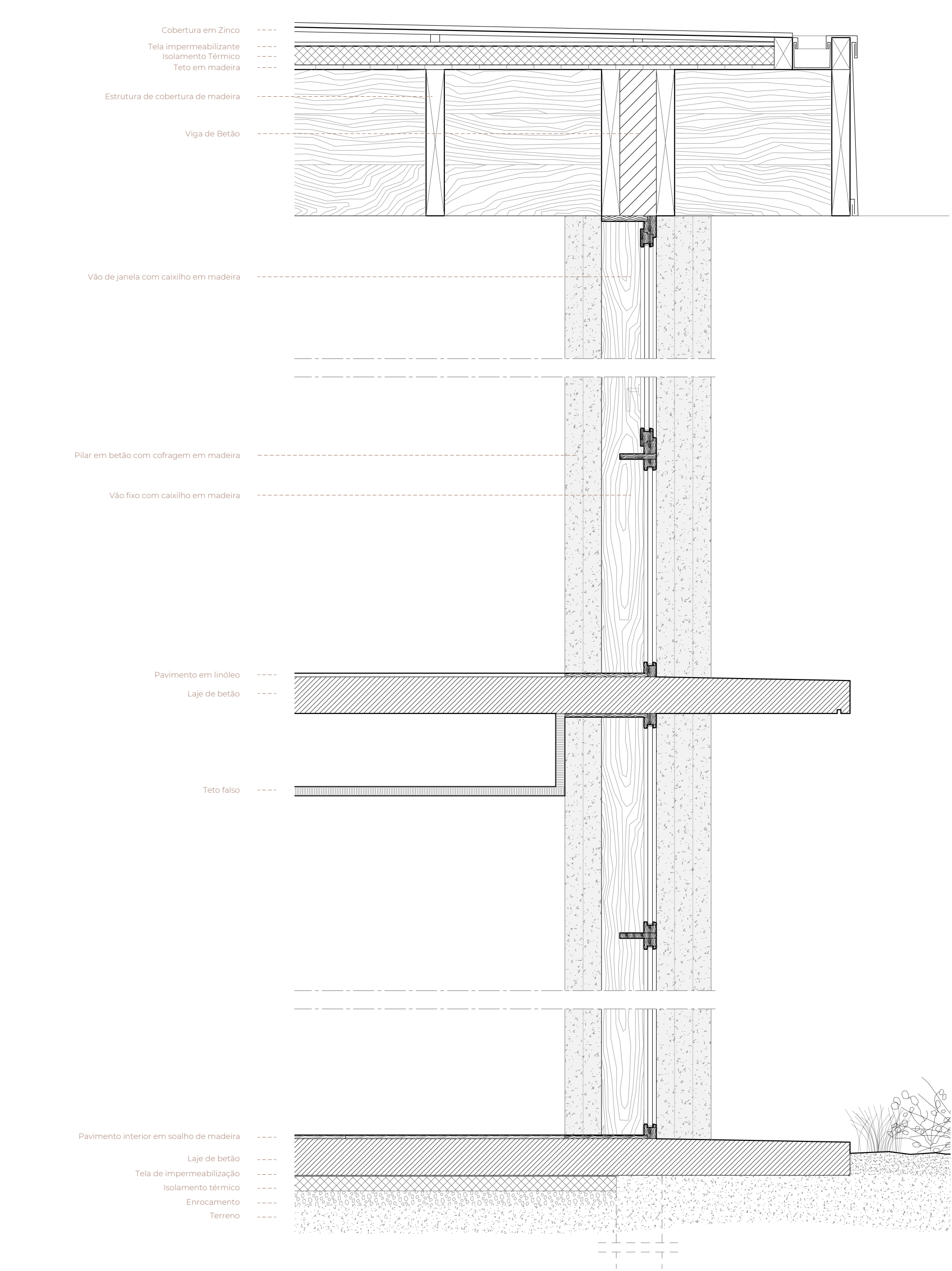
Corte 04 relação entre o edifício de balneários (à esquerda) e o centro de fisioterapia (à direita) à escala: 0,5 metros



Centro de Fisioterapia

Praça Sul de acesso à cidade

Pormenores construtivos: Centro de Fisioterapia (à esquerda) e edifício de balneários (à direita) à escala: 0,5 metros



Prespectiva/ ambiente Centro de Fisioterapia à escala: 0,2 metros

